



TRANSPORDIAMET

Liina Roosimägi
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee

Teie 03.04.2024 nr 16-7/23-17990-006

Meie 24.04.2024 nr 7.2-4/24/5663-2

**Muhu alt läbiva merekaabelliini
hoonestusloa taotluse ning keskkonnamõju
eelhinnangu kohta arvamuse avaldamine**

Teatame, et Transpordiametil ei ole põhimõttelisi vastuväiteid AS Elering poolt Muhu saarest lõuna pool Virtsust Saaremaale kavandatava 330 kV merekaabelliini hoonestusloa menetluse algatamisele. Juhime siiski tähelepanu alltoodud asjaolule ja teeme vastava ettepaneku.

Alapunktis 3.1 "Olemasolev ja planeeritav maakasutus..." nimetatakse mitmesuguseid ala kasutusi, kuid ei mainita, et kaabli pöördepunktist nr 6 u 3,1 km edelas läheb kaablikoridor läbi ujuvnavigatsioonimärgi (Kübassaare lõunapoi, <https://nma.vta.ee/aton/2667>) asukoha. Ühest küljest ei ole täiesti välistatud, et nt jääga triiviva poi ankur võib ka süvistatud kaablit vigastada, teisest küljest keelab meresõiduohutuse seadus kaablitest kuni 0,5 meremiili kaugusel neid vigastada võivad tegevused. Kuna poi just on selles asukohas meresõiduohutuse seisukohast vajalik, palume võimalusel kavandada kaabli trass navigatsioonimärkidest vähemalt 0,5 meremiili (926 m) kaugusele.

Soovitame edaspidi laevatatavatel veekogudel hoonestusloa taotluste koostamisel ja hindamisel ka navigatsioonikaartidel olevate objektidega arvestamiseks kasutada veebirakendust Nutimeri (gis.vta.ee/nutimeri/).

Kõnealuses alapunktis 3.1 räägitakse 0,5 meremiili asemel 0,5 meetrist („m“), mis tuleks parandada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janno Viina

laevateede ja sadamate osakonna navigatsioonimärgistuse koordinaator
osakonna juhataja ülesannetes

Pärtel Keskküla
5243837, Partel.Keskkyla@transpordiamet.ee